

一般故障处理说明

DTC(诊断故障代码)

SRS系统的自诊断功能使之能够指出系统故障发生的位置,并将这些信息存入存储器。为便于进行故障处理,这些数据可通过数据传输电路进行检索。

- 打开点火开关至ON(II)时, SRS指示灯亮起。如果指示灯在6秒钟后熄灭,则系统正常。
- 如果存在故障,则系统确定故障位置和类型,并将这些信息存入存储器, SRS指示灯亮起。关闭点火开关或断开蓄电池时,该数据仍将储存在存储器内。
- 该数据作为自诊断故障代码(DTC)存入存储器内。
- 根据故障情况, DTC将会闭锁并重新设置。重新设置DTC时, SRS指示灯将亮起。下次打开点火开关,系统正常,然而DTC仍储存在存储器内。DTC闭锁时, SRS指示灯将不会关闭直至排除故障,且清除DTC。
- 将HDS与16芯数据传输插头(DLC)相连接时,可在HDS“SRS”菜单中检索出更多DTC。
- 读取并记录DTC后,进行代码故障处理。

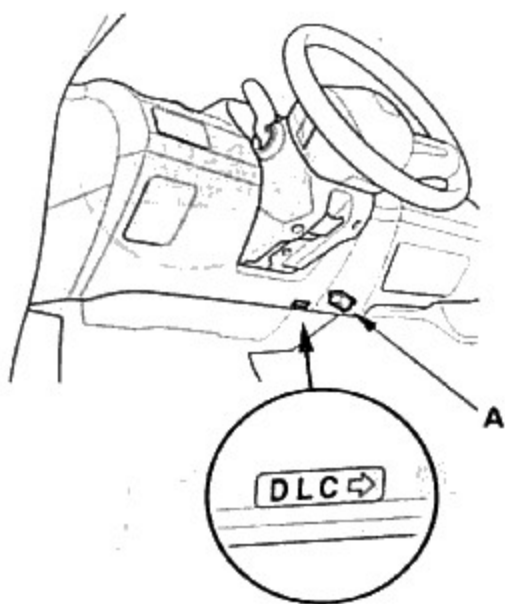
注意

- 检查此系统时只能使用数字式万用表。如果属于非东风本田数字式万用表,应确保在电阻量程为最小值时,其输出电流应为或低于10 mA(0.01A)。如果检测仪输出电流较高可能会损坏安全气囊,或导致安全气囊意外爆炸而造成人身伤害。
- 无论何时打开点火开关至ON(II),或关闭点火开关不足3分钟的情况下,小心不要震动SRS装置:安全气囊可能会意外爆炸而造成车辆损坏或人身伤害。
- 拆下SRS线束前,断开驾驶席安全气囊插头、助手席安全气囊插头、两个侧安全气囊插头、两个侧面安全气帘插头和两个座椅安全带张紧器插头。

- 确保蓄电池电量充足。如果蓄电池没电或电压不足,则测量值可能不正确。
- 不要将检测仪探针接触SRS装置端子或线束插头,并且不要使用跨接线连接端子。只能使用背测式工具组件和万用表。背测式弹顶锁定型插头应连接正确。

读取DTC

1. 确保关闭点火开关。
2. 将HDS与DLC(A)相连。



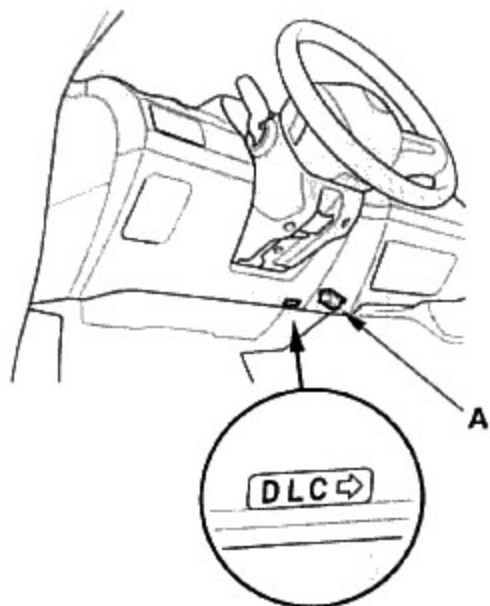
3. 打开点火开关至ON(II)。
4. 确保HDS与车辆和SRS装置之间建立通讯。如果通讯失败,则对DLC电路进行故障处理(见11-171页)。
5. 使用HDS检查DTC。
6. 读取并记录DTC。
7. 关闭点火开关,并等待10秒钟。
8. 将HDS从DLC上断开。
9. 对DTC进行故障处理。

(续)

一般故障处理说明(续)

使用HDS清除DTC记忆

1. 关闭点火开关。
2. 将HDS与DLC(A)相连接。



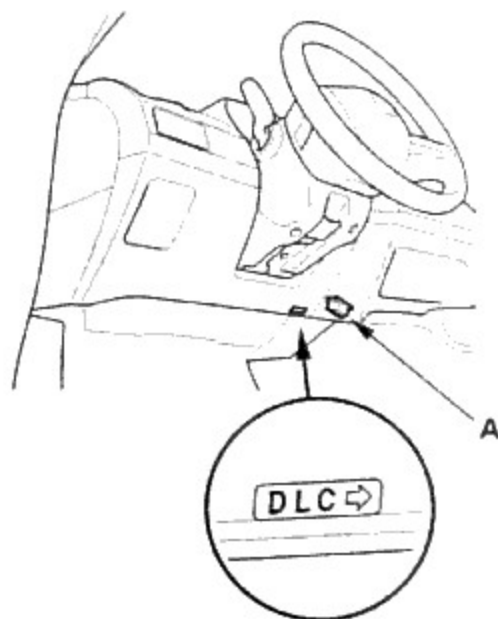
3. 打开点火开关至ON(II)。
4. 确保HDS与车辆和SRS装置之间建立通讯。如果通讯失败,则对DLC电路进行故障处理(见11-171页)。
5. 在HDS测试模式菜单 (TEST MODE MENU) 中选择清除DTC记忆 (DTC CLEAR)。此操作可清除DTC。
6. 关闭点火开关,并等待10秒钟。
7. 将HDS从DLC上断开。

初始化OPDS(乘员位置检测系统)装置

更换座椅靠背罩、座椅靠背垫和/或OPDS装置时,按照下列程序对OPDS进行初始化。

说明:如果将新(未初始化)OPDS装置与带有故障的OPDS传感器一同安装,可能会引起DTC 85-71。

1. 清除DTC记忆(见“清除DTC”章节)。
2. 确保助手席前部干燥。将座椅靠背固定在正常位置。并确保座椅上无任何物品。
3. 确保关闭点火开关,且MES插头未短路。
4. 将HDS与DLC(A)相连接。



5. 打开点火开关至ON(II)。
6. 确保HDS与车辆和SRS装置之间建立通讯。如果通讯失败，则对DLC电路进行故障处理(见11-171页)。
7. 在HDS主菜单中选择SRS，然后进行分向测试，并进行调整。在调整菜单中选择OPDS装置。根据屏幕提示对OPDS进行初始化。
8. 关闭点火开关。
9. 将HDS从DLC上断开。

说明：如果数次尝试后OPDS初始化失败，则更换OPDS传感器并进行重试。如果OPDS初始化仍然失败，则更换OPDS装置(见24-170页)。

间歇性故障处理

如果出现故障，但是没有再次发生，故障将视为间歇性故障储存在存储器内。并且SRS指示灯将根据检测出的故障情况亮起。

检查DTC后，按照以下程序进行故障处理：

1. 读取DTC(见“读取DTC”章节)。
2. 清除DTC记忆(见“清除DTC记忆”章节)。
3. 设置驻车制动，然后起动发动机，并使其怠速运转。
4. SRS指示灯亮起约6秒钟，然后熄灭。
5. 摇动相关导线线束和插头，检查连接是否松动、销是否卡合、接地是否良好。
6. 进行试驾(快速加速、紧急制动和转弯)，充分向左侧或右侧转动转向盘，并将其保持5-10秒钟。如果故障再次出现，则SRS指示灯会亮起。

说明：带有故障的转向线盘能引起驾驶席安全气囊连接间歇性中断。

7. 如果间歇性故障不重现，则说明系统此时正常。